

## 1. Natura dell'attività

Si svolgeranno turni in pista durante tutta la giornata dell'evento di tipologia "Prove Libere" e suddivisi in quattro categorie di abilità (vedi sezione 6 svolgimento attività).

- Non sono previsti premi.
- Non sono previsti regolamenti tecnici sportivi ufficiali.
- Non è richiesto alcun tesseramento agonistico. (vedi sezione 2 Requisiti del Pilota)

---

## 2. Requisiti del pilota

Per partecipare all'attività in pista è obbligatorio possedere almeno uno dei seguenti requisiti:

- Patente A
- Patente B
- Patentino per ciclomotori

In alternativa, nel caso di piloti **con età inferiore ai 14 anni** o non patentati, è obbligatorio essere in possesso di **licenza rilasciata da Federazione Motociclistica Italiana (FMI) o da enti ufficiali equivalenti**, che abilitino alla conduzione del mezzo in pista.

La licenza può essere richiesta tramite un motoclub della propria zona. Dovrà essere poi riconosciuta dalla direzione del circuito che dia il via libera.

---

## 3. Mezzi ammessi

Sono ammessi esclusivamente:

- Scooter 2 e 4 tempi dai 50cc ai 500cc (aventi massimo cerchio da diametro 14") sono accettati anche Swap particolari purché il telaio non sia compromesso.
- Vespa 2tempi
- Moped o simili
- Pitbike con motorizzazione 2 e 4 tempi
- MiniGp con motorizzazione 2 e 4 tempi

**Sono vietati in pista e nel paddock mezzi elettrici per questioni di sicurezza!**

---

## 4. Regolamento Tecnico

Ogni mezzo deve rispettare standard minimi di sicurezza ed essere realizzato a regola d'arte.

In particolare:

- È consentito esclusivamente l'utilizzo di acqua nell'impianto di raffreddamento, non sono ammessi additivi o para flou.
- Il mezzo deve essere in buono stato generale e privo di fonti di pericolo.
- Tutte le parti potenzialmente pericolose o rotanti (campana frizione, accensione, variatore ecc.) devono essere protette, e con coperture solide.
- Impianto frenante anteriore e posteriore indipendenti, funzionanti ed efficaci
- Serbatoio carburante resistente alla benzina e fissato correttamente
- Telaio strutturalmente idoneo e privo di fori
- Obbligo di interruttore di sicurezza a strappo collegato al polso del pilota.
- Fanali, se presenti, devono essere nastrati.

L'organizzazione si riserva il diritto di escludere qualsiasi mezzo ritenuto non sicuro.

---

## 5. Abbigliamento tecnico obbligatorio

L'accesso in pista è consentito solo ai piloti muniti di:

- Casco integrale omologato
- Paraschiena
- Tuta integrale in pelle o ecopelle
- Guanti protettivi da moto
- Stivali da moto

La mancanza anche di un solo elemento comporta l'esclusione immediata dall'esibizione.

---

## 6. Svolgimento dell'attività

Il **track day** si svolgerà nelle giornate di **Sabato 30 e Domenica 31 Maggio** dalle ore 09.00 fino alle 18.00, salvo cambiamenti di orari forniti per tempo dall'organizzazione mediante il gruppo **Whatsapp**. Ogni pilota al momento dell'acquisto della prevenida dovrà dichiarare il proprio livello di esperienza e il tracciato che preferisce affrontare: (Autodromo o Kartodromo), conseguentemente i gruppi e turni saranno suddivisi tra:

- Professionisti (hai uno o più anni di esperienza nei campionati di alto livello)
- Amatori Veloce (hai corso in passato nei campionati o corri da svariati anni a livelli semi agonistici)
- Amatori (hai esperienza in pista e ci vai occasionalmente durante la stagione)
- Dilettanti (hai pochissima esperienza o non hai mai messo piede in pista)

Nel caso venisse dichiarato una categoria ma la propria abilità sarà inferiore o superiore a quanto dichiarato, l'organizzazione o la direzione pista si riserva il diritto di cambiare la categoria al pilota.

Ogni categoria avrà a disposizione dai 6 agli 8 turni da 15 minuti, scandagliati durante la singola giornata. In ambedue le piste. Nel caso venissero rinvenuti Piloti nei turni non di loro competenza verrà revocato il permesso di circolare in pista per il resto della manifestazione e sarà applicata una sanzione pari a € 500,00

---

## 7. Prenotazioni

È possibile prenotare il proprio posto in pista, entro e non oltre il **23 maggio 2026** tramite la sezione e-commerce del sito [scooterracingday.it](http://scooterracingday.it). **La prenotazione non è obbligatoria**, ma vi garantisce di poter partecipare all'attività in pista anche in caso di ritardo al vostro arrivo.

- Costo: **10,00€ a pilota a giornata o 15€ per il pacchetto weekend**
- Quota non rimborsabile\* (vedi [politiche di rimborso](#) sul nostro sito)
- È consentita la cessione dell'iscrizione a terzi previa autorizzazione dell'organizzazione

\*La quota di prenotazione si intende esclusiva per singolo pilota, andrà a sommarsi al pagamento della quota giornaliera alla direzione del circuito. Sarà obbligatorio identificare il pilota consegnando a mano il documento di identità o patente e la liberatoria che troverete sul sito al momento del check-in al momento del vostro arrivo in circuito.

\*\* La richiesta di cessione della propria prenotazione dovrà essere inoltrata all'organizzazione, seguendo le istruzioni nella sezione

**Trasferimento del biglietto** a questo link: [politiche di rimborso](#)

---

## 8. Comunicazioni ufficiali

Ogni pilota, team o preparatore collegato ad esso, è obbligato a iscriversi al gruppo WhatsApp ufficiale dell'evento (link e QR-code a pedice di questo regolamento)

Il gruppo verrà utilizzato per:

- Orari/Calendario
  - Comunicazioni operative
  - Aggiornamenti in tempo reale
-

## La mancata osservazione a ogni voce qui preposta comporta l'esclusione dall'attività.

### Responsabilità e disposizioni generali

La partecipazione al **Track Day** avviene su base volontaria e sotto la piena responsabilità del partecipante. Ogni pilota dichiara di essere consapevole dei rischi connessi alla conduzione di veicoli a motore in pista e di accettarli integralmente.

L'organizzazione, i collaboratori, la direzione gara e la struttura ospitante, incluso il **Circuito di Pomposa**, non sono responsabili per danni a persone, cose o mezzi che possano verificarsi prima, durante o dopo l'esibizione, salvo i casi previsti dalla legge.

Ogni pilota è l'unico responsabile del proprio mezzo e del suo stato di sicurezza. Le verifiche tecniche effettuate dall'organizzazione hanno esclusivamente lo scopo di valutare l'idoneità alla partecipazione e non comportano in alcun modo assunzione di responsabilità da parte dell'organizzazione.

L'organizzazione e la direzione pista si riserva il diritto, a proprio insindacabile giudizio, di escludere in qualsiasi momento piloti o mezzi ritenuti non idonei, per motivi di sicurezza o per comportamento non conforme alle indicazioni fornite dalla direzione o dal personale di pista.

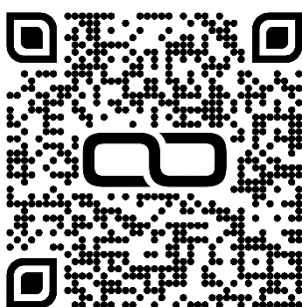
Il trackday potrà essere sospeso, modificato o annullato per motivi di sicurezza, condizioni meteo, esigenze organizzative o disposizioni del circuito, senza che ciò comporti diritto a rimborso della quota di prevendita. In evenienza l'organizzazione si presta di comunicare eventuali date sostitutive o di rimborsare i partecipanti.

La partecipazione è subordinata alla compilazione e firma della liberatoria ufficiale disponibile sul sito dell'evento, a questo link:

<https://scooterracingday.it/rulesanddoc/>

In assenza di liberatoria firmata, non sarà consentito l'accesso in pista. Per i piloti minorenni, la liberatoria dovrà essere firmata da un genitore o da chi ne esercita la responsabilità legale.

Con l'iscrizione al Track Day, il partecipante dichiara di aver letto, compreso e accettato integralmente il presente regolamento in ogni sua parte, senza riserve.



Contatti Scooter Racing Org.:

Website: [scooterracingday.it](https://scooterracingday.it)

mail [info@scooterracingday.it](mailto:info@scooterracingday.it)

Whatsapp <https://chat.whatsapp.com/FljVJzT1zxsDRxHoagpYqY>